

News



Camozzi Automation, New Opening of a Unique Distribution Hub for Italy and Europe

Camozzi Automation, a Camozzi Group company specializing in solutions for industrial automation, has recently opened a new logistics hub located in Palazzolo sull'Oglio (Brescia).

A best-in-class logistics hub, to which the production of the two manufacturing plants in Lumezzane and Polpenazze will also be conveyed. A strategic investment, worth approximately € 9 million, which will considerably increase the storage capacity of finished products and goods handling, becoming the distribution hub of Camozzi Automation for the entire Italian and European territory.

Thanks to the adoption of new generation automated systems, the new plant will, in a single shift, handle as many goods as handled by the previous warehouses during three shifts, for a final throughput ten times higher than in the past. The distinctive feature of the Camozzi Automation distribution hub is the innovative Cuby Multishuttle system by SSI Schaefer, the first installation in Italy, powered by AI Models (Artificial Intelligence). This technology involves the use of as many shuttles as there are shelf levels, providing a handling capacity 3-4 times greater than one traditional SRM machine.

The heart of the system is the WMS warehouse management software, integrated with the company's ERP SAP. The final solution has been developed both for the purpose of raising the efficiency of the typical processes of a logistics hub and to develop workflows that guide operators in the timely execution of orders according to the specifications of each customer, reducing the risk of error nearly to zero.

A perfect match between space optimization and cutting-edge technologies that will enable Camozzi Automation to increase immediate availability and to aim for delivery within 24 hours from order confirmation, at the latest within 48 hours to reach the most distant European countries.

Camozzi Automation inaugura il nuovo hub distributivo unico per Italia ed Europa

Camozzi Automation - azienda del Gruppo Camozzi specializzata in soluzioni per l'automazione industriale, ha recentemente inaugurato il suo nuovo polo logistico di Palazzolo sull'Oglio, in provincia di Brescia. Un Hub best in class nell'ambito della logistica realizzato con un investimento di circa 9 milioni di euro, verso cui confluiranno anche le produzioni provenienti dai due stabilimenti produttivi di Lumezzane e Polpenazze, che permetterà di accrescere considerevolmente la capacità di stoccaggio di prodotto finito e di movimentazione della merce, divenendo il centro di distribuzione di Camozzi Automation, per tutto il territorio italiano ed europeo.

Il nuovo impianto, grazie all'adozione di sistemi automatici di nuova generazione, sarà in grado di movimentare in un turno singolo, quanto gestito dai precedenti magazzini con ricorso al triplo turno, per un throughput finale di circa 10 volte superiore rispetto al passato. Elemento distintivo del Polo distributivo di Camozzi Automation, è l'innovativo sistema Multishuttle Cuby di SSI Schaefer, prima installazione in Italia, alimentato da Modelli di IA (Intelligenza Artificiale). Tale tecnologia prevede l'impiego di tante navette "Shuttle" quanti sono i livelli dello scaffale, offrendo una capacità di movimentazione di 3-4 volte superiore alla singola macchina SRM tradizionale.

Il cuore del sistema è il software di gestione del magazzino WMS, integrato con l'ERP aziendale SAP. La soluzione finale sviluppata è stata concepita sia allo scopo di migliorare l'efficienza dei processi tipici di un polo logistico sia per sviluppare dei workflow che permettano di guidare gli operatori nell'evasione tempestiva degli ordini, secondo le specifiche dei singoli clienti, riducendo quasi a zero il rischio di errore. Un connubio perfetto, dunque, tra ottimizzazione degli spazi e tecnologie all'avanguardia che permetterà a Camozzi Automation di incrementare la disponibilità dal pronto e di puntare alla consegna entro le 24h dal ricevimento dell'ordine, al massimo entro le 48h per raggiungere i Paesi europei più lontani.